

Mẫu CBTT/SGDHCM-02

(Ban hành kèm theo Quyết định số 340/QĐ-SGDHCM ngày 19 tháng 08 năm 2016 của TGD SGDCK TPHCM về Quy chế Công bố thông tin tại SGDCK TPHCM)

CTCP CẢNG ĐỒNG NAI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 04/2024/CBTT-HĐQT

Đồng Nai, ngày 17 tháng 01 năm 2024

**CÔNG BỐ THÔNG TIN  
TRÊN CÔNG THÔNG TIN ĐIỆN TỬ CỦA ỦY BAN CHỨNG KHOÁN NHÀ  
NƯỚC VÀ SGDCK TP.HCM**

Kính gửi:

- Ủy ban Chứng khoán Nhà nước
- Sở Giao dịch chứng khoán TP.HCM

- Tên tổ chức: Công ty Cổ phần Cảng Đồng Nai
  - Mã chứng khoán: PDN
  - Địa chỉ trụ sở chính: 1B-D3 Khu phố Bình Dương, Phường Long Bình Tân, Tp.Biên Hòa, Tỉnh Đồng Nai
  - Điện thoại: 02513.832225
  - Fax: 02513.831259
  - Người thực hiện công bố thông tin: Huỳnh Ngọc Tuấn  
Chức vụ: Người đại diện công bố thông tin
- Loại thông tin công bố:  định kỳ  bất thường  24h  theo yêu cầu

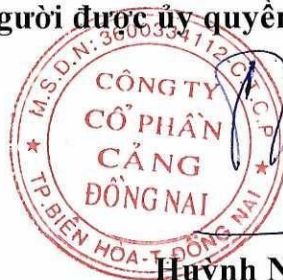
**Nội dung thông tin công bố (\*):**

Ngày 17/01/2024 Hội đồng quản trị Công ty Cổ phần Cảng Đồng Nai công bố giải trình kết quả sản xuất kinh doanh giữa hai kỳ báo cáo tài chính quý 4 năm 2023 biến động trên 10%.

Thông tin này đã được công bố trên trang thông tin điện tử của Công ty Cổ phần Cảng Đồng Nai vào ngày 17/01/2024 tại đường dẫn [www.dongnai-port.com/Quan hệ cổ đồng](http://www.dongnai-port.com/Quan_hệ_cổ_đồng).

Tôi cam kết các thông tin công bố trên đây là đúng sự thật và hoàn toàn chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung các thông tin đã công bố.

Người được ủy quyền công bố thông tin



Huỳnh Ngọc Tuấn

Số: 29.../CDN-TCKT

Đồng Nai, ngày 17 tháng 01 năm 2024

V/v : Giải trình kết quả SXKD giữa 2 kỳ  
báo cáo biến động trên 10%

Kính gửi:

- Ủy Ban Chứng Khoán Nhà Nước;
- Sở Giao Dịch Chứng Khoán T/P Hồ Chí Minh.

Căn cứ Thông tư 96/2020/TT-BTC ngày 16/11/2020 của Bộ Tài Chính về việc “ Hướng dẫn công bố thông tin trên thị trường chứng khoán”;

Căn cứ vào kết quả hoạt động sản xuất kinh doanh quý 4 năm 2023 và quý 4 năm 2022. Công ty cổ phần cảng Đồng Nai giải trình nguyên nhân dẫn đến sự biến động kết quả kinh doanh trên 10% giữa 2 kỳ báo cáo như sau:

Chỉ tiêu	Quý 4/2023	Quý 4/2022	Chênh lệch	% so với cùng kỳ
Tổng doanh thu	344,500,084,471	269,264,354,361	75,235,730,110	127.94 %
Tổng chi phí	239,976,781,585	213,329,279,448	26,647,502,137	112.49 %
Lợi nhuận trước thuế	104,523,302,886	55,935,074,913	48,588,227,973	186.87 %
Lợi nhuận sau thuế	80,458,991,481	41,086,906,543	39,372,084,938	195.83 %

#### Nguyên nhân :

+ **Tổng doanh thu quý 4 năm 2023 so với cùng kỳ tăng 27,94%**, trong đó : doanh thu hoạt động khai thác tăng 27,56% ; doanh thu hoạt động tài chính tăng 49,1% và doanh thu hoạt động khác giảm 78,19%.

Doanh thu hoạt động khai thác quý 4 năm 2023 tăng so với cùng kỳ là do Cục Quản Lý Đường Bộ chấp thuận cho xe ô tô hướng từ TP.HCM sau khi qua cầu Đồng Nai được phép rẽ phải vào cảng Đồng Nai tạo thuận tiện cho khách hàng khu vực Bình Dương, HCM hướng Tp.HCM qua cầu Đồng Nai rẽ phải vào Cảng . Bên cạnh đó Cảng Đồng Nai



đã và đang tập trung đầu tư cơ sở hạ tầng, bến bãi trang thiết bị xếp dỡ chuyên dụng làm hàng container kịp thời, giảm tình trạng tắc nghẽn hàng hóa tại Cảng nhằm đáp ứng nhu cầu sản lượng tăng cao của khách hàng cũng như tăng sự hài lòng của khách hàng khi sử dụng dịch vụ tại Cảng Đồng Nai. Việc thành lập Chi cục Hải Quan Cửa Khẩu Cảng Đồng Nai tạo điều kiện thuận lợi để khách hàng của Cảng Đồng Nai xuất khẩu hàng sắt thép vận chuyên đi Campuchia, bên cạnh đó tại khu vực Cảng Long Bình Tân đưa vào khai thác thêm 97.65m chiều dài cầu cảng có khả năng tiếp nhận phương tiện tàu có trọng tải đến 5.000DWT góp phần giảm tải áp lực cầu cảng làm cho sản lượng ngành hàng container tăng 56,27% so với cùng kỳ. Trong khi đó ngành hàng tổng hợp bị sụt giảm 16,08% so với cùng kỳ là do nguồn hàng và khối lượng hàng sắt thép xây dựng, tôn cuộn qua cảng giảm sâu do sự cạnh tranh của các cảng, các bến thủy nội địa tại khu vực Phú Mỹ, Nhơn Trạch với lợi thế là quãng đường vận chuyên ngắn, giá dịch vụ cạnh tranh, tiết giảm được chi phí. Một lượng hàng lớn trước kia xếp dỡ tại cảng chuyên cảng do thuận tiện hơn trong việc thuê tàu. Do sản lượng ngành hàng container tăng là nguyên nhân chủ yếu dẫn đến doanh thu bán hàng tăng 27,56% so với cùng kỳ.

+ **Tổng Chi phí quý 4 năm 2023 so với cùng kỳ tăng 12,49% là do :**

\* **Chi phí giá vốn** tăng 17,2% so với cùng kỳ việc tăng này là do tăng chủ yếu ở các chi phí sau:

+ Chi phí tiền lương quý 4 năm 2023 tăng 15,3% so với cùng kỳ là do quỹ tiền lương năm 2023 tăng so với năm 2022

+ Chi phí thuê ngoài quý 4 năm 2023 tăng 26,58% so với cùng kỳ là do tăng sản lượng thuê ngoài( chủ yếu tăng sản lượng thuê ngoài của dịch vụ vận tải thủy ngành hàng container)

\* **Chi phí bán hàng** giảm 17,4% so với cùng kỳ (chủ yếu giảm chi phí hội nghị...)

\* **Chi phí QLDN** giảm với cùng kỳ là 8,3% ( chủ yếu giảm chi phí tiền thuê đất do được giảm 30% theo quy định ...).

\* **Chi phí tài chính** giảm 33,65% so với cùng kỳ (giảm chi phí lãi vay do giảm dư nợ gốc vay )

00334  
'ÔNG'  
'Ở PH.  
CẢNG  
ĐỒNG NAI  
V. H. H. H. H. H.

Từ các nguyên nhân trên, dẫn đến lợi nhuận sau thuế quý 4 năm 2023 tăng 95,83% so với cùng kỳ

Trân trọng./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Ban TGD (b/c);
- Lưu VT;

**NGƯỜI ĐẠI DIỆN CÔNG BỐ THÔNG TIN**



**Huỳnh Ngọc Tuấn**

